

六安市裕安区车渡口水库（节制闸）工程施工图

专家审查意见

2021年3月4日，六安市裕安区水利局在六安市组织召开《六安市裕安区车渡口水库（节制闸）工程施工图》审查会。参加会议的有参建单位代表及特邀专家，会议成立了专家组（名单附后）。会前查勘了现场，会上听取了设计单位南京市水利规划设计院股份有限公司关于施工图设计汇报，经认真讨论，形成审查意见如下：

一、施工图基本符合批复的初步设计，修改完善后可作为施工依据。

二、修改意见：

1、进一步查明闸址处工程地质条件，复核地基承载力特征值等相关物理力学指标。

2、优化闸室结构布置，公路桥、检修桥宜与闸墩刚接（小底板对应的桥跨简支），排架采用双柱结构，检修门采用电动葫芦起吊。

3、建议适当降低上下游翼墙挡土高度；消力池后河道岸坡采用下部放坡、上部挡墙的复合断面型式。

4、建议将消力池下的原污水管道拆除，移至海漫段恢复。

5、优化桥头堡布置，采用桩基基础。

6、建议防渗墙、防冲墙采用（钢筋）砼地下连续墙，上游铺盖前端增设一道防冲墙。

7、结合地质资料优化地基处理方案，建议闸室、翼墙地基采用管桩复合地基，水泥土褥垫层厚度 80cm，水泥掺入比 15%左右。

8、鉴于本工程地质条件复杂，临近汛期，建议汛前施工地下管桩、防冲墙、防渗墙工程，制定度汛方案，加强基坑度汛防护措施，确保度汛安全。

专家组长：



2021年3月4日